

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №7 г. Павлово Нижегородской области

Учебно-исследовательская работа на конкурс «Окно в мир»
Направление «Авиа-киберспорт»

Лётчики – герои Советского Союза: Шавурин Петр Иванович

Работу выполнил:
Ученик 8 А класса
Михалкин Д.А
возраст 14 лет.

Научный руководитель:
учитель информатики
Воронина В.В.

Павлово
2012

Введение

Недавно мы с классом ездили на экскурсию к памятнику Шавурина Петра Ивановича. **(Приложение 1)** Экскурсовод рассказал о его подвиге, но этой информации мне показалось мало. Тогда я решил побольше узнать о жизни и подвигах Героя Советского Союза.

В этом году мы исполняется 75 лет со времени первого в мире беспосадочного перелёта из Москвы в США через Северный полюс на борту самолёта АНТ – 25 Валерием Чкаловым, Геннадием Байдуковым и Александром Беляковым. Это достаточно большой срок. Авиация сделала огромные шаги вперед, современные сверхзвуковые самолеты, являются сложнейшими устройствами, управляемыми бортовыми компьютерами. Однако, без людей, эти устройства работать не будут Среди великого множества боевых подвигов и подвигов в мирное время, ставших предметами истории, сценариями фильмов и большой литературы, главную роль сыграли именно личные действия летчиков. И о подвигах наших лётчиков, которые летали тогда, когда о реактивной авиации можно было только мечтать, нельзя забывать. Поэтому исследовательские работы на тему «Летчики-герои Второй мировой войны» сейчас очень актуальны.

Целью своей работы я поставил:

Узнать все, что возможно, о Шавурине Петре Ивановиче.

В ходе работы возникли такие задачи:

1. Узнать где родился и где жил Пётр Иванович?
2. Когда и где он служил?
3. Какие подвиги он совершал?
4. Какие награды имел?

Таким образом, моя исследовательская работа стала попыткой обобщения всей найденной мной информации

Практическая значимость моей работы заключается в том, что ее содержание и выводы могут быть использованы в преподавании краеведения, а также при подготовке докладов, рефератов учащимися школы. Вместе с

тем, материалы моего исследования могут стать достоянием школьного исторического музея, а так же могут быть размещены на школьном сайте.

В ходе работы мною были использованы различные методы исследования такие как: теоретические, методы исследования фактических материалов, документов, касающихся жизни Шавурина Петра Николаевича, а также материалы сайта <http://podvignaroda.mil.ru/>, на котором я нашел наградные листы и подробное описание подвигов Петра Ивановича.

(Приложения 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)

Основная часть

Родился 23 апреля 1918 года в городе Екатеринославе (ныне Днепропетровск) в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1942 года. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем в трамвайном депо. Окончив аэроклуб, работал в нём инструктором. В РККА с 1938 года. Окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов в 1940 году. Служил в Львове.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941. Заместитель командира эскадрильи 722-го истребительного авиационного полка (Войска ПВО страны) старший лейтенант Пётр Шавурин 27 июля 1942 на подступах к городу Горький (Нижний Новгород) и 27 декабря 1942 в районе станции Поворино (Воронежская область) таранил 2 вражеских бомбардировщика.

27 июля 1942 года лейтенант Пётр Шавурин на самолёте МиГ-3 (**Приложение 9**) патрулировал в районе Горький (Нижний Новгород) — Павлово — Лысково. Через 15 минут после начала патрулирования со стороны Арзамаса показался немецкий военный самолет Ju-88 (**Приложение 10**). Используя преимущество в высоте, Шавурин атаковал его. Заметив преследование «Юнкерс» рванул вверх. Его стрелки открыли огонь. Сблизившись с противником на высоте 8000 м, Шавурин открыл огонь и поразил стрелка. Со второго захода он поджог левый мотор. В следующей атаке он поймал в прицел кабину пилота и нажал на гашетку, но патроны уже кончились. Враг продолжал лететь. Тогда Шавурин увеличил обороты двигателя и, выбрав момент, нанёс удар винтом по хвостовому оперению. «Юнкерс» рухнул на землю. Вошёл в штопор и МиГ-3. Шавурин приземлился на парашюте. Это был первый сбитый им самолёт.

В дальнейшем П. И. Шавурин продолжал служить в летных частях. А 27 декабря 1942 года в 10:00 старший лейтенант Пётр Шавурин вылетел на самолёте Як-7Б (**Приложение 11**) в паре с капитаном Козловым на перехват вражеского воздушного разведчика, появившегося над аэродромом Желтухино (Воронежская область) на высоте 6000 м. Когда истребители набрали высоту, они обнаружили Ju-88. Шавурин оказался в более выгодном положении и пошёл в атаку. Пытаясь оторваться от преследования, «Юнкерс-88» начал маневрировать. Шавурин набрал высоту и оказался выше противника. Разгоняясь со снижением, он атаковал со стороны солнца и с дистанции 300 м открыл огонь. Отстреливаясь, «Юнкерс-88» стал

приближаться к кромке облаков. На вторую атаку времени уже не оставалось. Чтобы не дать противнику скрыться в облаках, Шавурин решил таранить. Настигнув врага, он слегка накренил машину влево и нанёс удар винтом по его хвостовому оперению. Лишившись управления, разведчик вошёл в отвесное пикирование и врезался в землю в районе станции Поворино. Имея большую скорость, истребитель проскочил вперёд, задел плоскостью левую консоль «Юнкерса» и тоже стал падать. Шавурин покинул самолёт и приземлился на парашюте.

Воевал до конца войны. Командовал эскадрильей, затем полком. Всего совершил 350 боевых вылетов на штурмовку войск противника, сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, прикрытие наземных войск, ведение разведки, сбил 17 немецких самолетов. Так же, он - кавалер многих боевых орденов и медалей.

Звание Героя Советского Союза присвоено 14 февраля 1943 года. После войны продолжал службу в ВВС. Окончил Военно-воздушную академию. С 1974 года полковник Шавурин — в запасе. После демобилизации из армии жил в Днепропетровске, работал в аэропорту. Награждён 2 орденами Ленина, орденами Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды, медалями.

После войны продолжал служить в ПВО. Военный лётчик 1 класса. Окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию. С 1974 года полковник Шавурин - в запасе. Жил в Днепропетровске, работал в аэропорту.

Умер 9 октября 2002 года. Похоронен в Днепропетровске на Запорожском кладбище на аллее Героев.

В честь его подвига на Троицкой горе в городе Павлово Нижегородской области воздвигнут 10-метровый обелиск с надписью : «27.VII.1942 г. Над городом Павловом военным летчиком Героем Советского Союза Шавуриным П. И. совершен героический подвиг — таран фашистского самолета». Каждый год, в канун праздника Победы, около обелиска проходят митинги, где отмечается вклад советских летчиков в нашу общую Победу.

Почётный гражданин городов Павлово, Нижнего Новгорода и Днепропетровска.

Заключение

В заключении данной работы можно сказать, что Пётр Иванович был настоящим асом своего дела. Он не просто хорошо летал на самолетах, он любил это делать. Даже после того как Пётр Иванович был отправлен в запас он не расстался с самолетами. До конца своей жизни он работал на аэродроме. И помогал начинающим летчикам познавать азы управления самолётами, и прививал любовь к ним. **(Приложение 11)**

Всего за годы войны Шавурин совершил 350 боевых вылетов, сбил 17 немецких самолетов, но нам, павловчанам, особо памятен именно тот таран. Единственный боевой случай, произошедший в наших краях за всю историю войны. Уникальный и победоносный!

(Приложение 12 – П.И. Шавурин в годы войны)

Эта работа очень значима для меня т.к. я мечтаю стать лётчиком, и я очень хочу совершать различные подвиги, тем самым спасая жизнь многим жителям нашей Родины – России.

Литература:

1. <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1196283>
2. <http://wiki-linki.ru/Citates/48542>
3. http://www.vinforika.ru/war/12_katut/veter/12_shav.htm
4. http://aeroram.narod.ru/win/sh/shavurin_pi.htm
5. <http://www.pavlovoportal.ru/forum/index.php?showtopic=6192&st=220>
6. <http://podvignaroda.mil.ru/>
- 7.



Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

309

Фамилия, имя и отчество Ш А В У Р И Н Петр Иванович

Военное звание Старший лейтенант

Должность, часть Заместитель командира авиаэскадрильи 722 Истребительного авиационного полка 142 истребительной авиационной дивизии

Представляется к званию ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1. Год рождения 1918

2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии С сентября 1938 г.

4. Партийность Канд. ВКП(б) с 1942 г.

5. Участие в боях (где и когда) Не участвовал

6. Имеет ли ранения или контузии Не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Ранее не награждался

8. Каким РВК призван Батайским РВК Ростовской н/д обл.

9.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Лейтенант Шавуриин летает на самолете МИГ-3 днем и ночью.

Имеет общий налет 820 часов. За время Отечественной войны был в группе летчиков перегонщиков самолетов. Имеет 25 боевых вылетов из них на штурмовку вражеских войск 3, на сопровождение бомбардировщиков 3. Летает хорошо и летать любит. По его вине летных происшествий как у себя лично так и в составе звена не было. Идеологически и морально устойчив. Руководил комсомольской организацией эскадрильи, сейчас член бюро ВЛКСМ. Делу партии Ленина-Сталина и социалистической родине предан. Свою преданность доказал 20 июля в районе г. Грозного

15

21

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ПРИСВОЕНИЮ ЗВАНИЯ
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Старший лейтенант Ш А В У Р И Н Петр
Иванович - заместитель командира эскад-
рилии Истребительного авиационного полка
ЦВО особого назначения.

Старший лейтенант ШАВУРИН в Отечественной войне уча-
ствует с 22 июня 1941 года. В воздушных боях с фашистски-
ми захватчиками показал себя исключительно смелым, решите-
льным и беззаветно преданным делу партии Ленина-Сталина.
Участвуя в воздушных боях стремится уничтожить противника
любymi средствами.

В первый день войны, находясь на аэродроме Юго-Восто-
чно-е Львова, тов. ШАВУРИН сделал более 6 вылетов, не вылезая
из самолета, лишь ожидая заправки самолета горючим и бое -
припасами.

23 июня 1941 года во время воздушного боя над городом
Львов, с подбитого зенитной артиллерией и неуправляемого
самолета, тов. ШАВУРИН с высоты 80-100 метров выбрасывается
на парашюте. Оставшись без самолета, не уходит с аэродро-
ма, а подменяет летчиков, уставших в боях.

С ноября 1941 года работает в Истребительных частях
ЦВО.

27.7.42 года, на самолете "МИГ-3", прикрывая с воздуха
город Горький, на высоте 8500 метров, встретил самолет про-
тивника "Ю-88". Производя ряд последовательных атак на са-
молет противника, убил верхнего стрелка, поджег левый мотор,
но вражеский летчик продолжал уходить и скрываться в облач-
ности. Видя, что боеприпасы все израсходованы, а самолет
противника продолжает уходить, тов. ШАВУРИН принимает реше-
ние - таранить самолет противника и, левой плоскостью сво-
его самолета отбивает хвостовое оперение у самолета против-
ника. Противник сбит, тов. ШАВУРИН покидает свой самолет,
оставшийся с одной плоскостью, спасаясь на парашюте.

27

- 2 -

27 декабря 1942 года вылетев вдогон самолету противника "Ю-88", настигает его. Противник заметив нашего истребителя, переходит в пикирование. Тов. ШАВУРИН не прекращая огня по вражескому самолету, все время идет на сближение.

Видя, что противник может уйти в облачность, товарищ ШАВУРИН, снова, принимает решение - таранить самолет, бьет хвостовое оперение и, проскочив дальше, своей правой плоскостью ударяет по левой плоскости самолета противника. Самолет противника вместе со всем экипажем рухнул на землю. Тов. ШАВУРИН покидает свой неуправляемый самолет, спасаясь на парашюте.

За героизм, мужество, отвагу, проявленные в воздушных боях с немецкими захватчиками, за лично сбитые 2 самолета противника методом "тарана".

Достоин высшей Правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Тов. ШАВУРИН 1918г. рождения, русский, член ВКП/б/ с 1942 года. В Красной Армии с 1938 года.

КОМАНДУЮЩИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИЕЙ
ПВО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ (ОСИПЕНКО)

Осипенко

"7" января 1943 года.

Присвоено звание

Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".

Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 14 "02" 1943г.

98/11

в 7 часов 54 мин вражеский самолет Ю-88 приближался к особо важному объекту лейтенант Шавурин смело атаковал его и зажег правый мотор но самолет противника продолжал идти на объект прорываясь в облачности, чем получал возможность прорваться к цели.

Лейтенант Шавурин своим приказом командования об уничтожении врага всеми средствами но недопустить на охраняемый объект поступил как истинный патриот нашей родины ринулся на врага своим самолетом и ТАРАНОМ уничтожил его несмотря на все принимаемые меры вражеским летчиком избежать тарана.

В обломках вражеского самолета найдены материалы фашисты имеющие большие чины и награды.

Тов. Шавурин за героический подвиг, рискуя жизнью дабы сохранить особо важный объект, выполнил приказ и этим вполне заслужил звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 722 ИАП
НАТОР *Ледовский* /ЛЕДОВСКИЙ/

ВОЕНКОМ 722 ИАП *Быстрицкий*
ВАТ. КОМИССАР /БЫСТРИЦКИЙ/

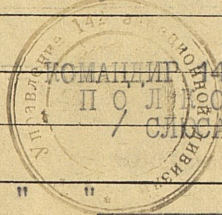
орден Ленина
офицер
Ледовский

Командир (начальник)

(звание)

II. Заключение вышестоящих начальников

За героизм, мужество и отвагу, проявленную в борьбе против фашистского пирата выразившееся в таране гражданского самолета заслуживает правительственную награду "Орден Ленина"



КОМАНДИР 142 АВИАДИВИЗИИ

ПОЛКОВНИК

СЛЕСАРЕВ

Слесарев

КОМИССАР 142 АВИАДИВИЗИИ

ПОЛКОВОЙ КОМИССАР

БОРДАНОВ

Борданов

1942 г.

КОМАНДИР (НАЧАЛЬНИК)

(звание)

194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Заслуживает награждения орденом

Ленина

КОМАНДУЮЩИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ
АВИАЦИЕЙ ПВО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR АВИАЦИИ

Осипенко

(ОСИПЕНКО)

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ
АВИАЦИИ ПВО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР

Антонцев

(АНТОНЦЕВ)

КОМАНДУЮЩИЙ " " АРМИЕЙ

(звание)

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА

(звание)

23 сентября

1942 г.

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

КОМАНДУЮЩИЙ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА

(звание)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

(звание)

(звание)

194 г.

Указ от 14.9.43г.



ЗАМЕСТИТЕЛЬ

Народного Комиссара
ОБОРОНЫ
Союза Советских
Социалистических
Республик

4	х. № 02393
отдел 17	3 43

СЕКРЕТНО
экз. № 7..

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ОБОРОНЫ

Товарищу СТАЛИНУ И.В.

12 " февраля 1943 г.

№
г. МОСКВА

Военный Совет войск Противовоздушной обороны
Территории страны за образцовое выполнение боевых
заданий Командования на фронте борьбы с немецкими
захватчиками и проявленные при этом отвагу и
геройство ходатайствует:

1. О присвоении звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
начальствующему составу.

2. О награждении начальствующего и рядового
состава орденами и медалями Союза ССР.

Всего к награждению представляется 836 чело-
век, из них:

К присвоению звания Героя Советского Союза	15 чел.
Орденом Ленина	25 "
Орденом Красного Знамени	125 "
Орденом Отечественной войны 1 степени	39 "
Орденом Отечественной войны 2 степени	66 "
Орденом Красной Звезды	217 "
Орденом "Знак Почета"	14 "
Медалью "За отвагу"	79 "
Медалью "За боевые заслуги"	250 "
Медалью "За трудовую доблесть"	2 "
Медалью "За трудовое отличие"	4 "

В числе представляемых:

Командиров	314 чел.
Политработников	69 "
Военинженеров и техников	42 "
Медсостава	3 "
Адмсостава	12 "
Младших командиров	205 "
Красноармейцев	191 "

Из них: раненых 35, погибших 4 человека.
Кроме этого представляется к награждению орденом
Красного Знамени 3 дивизион 351 зенитного артил-
лерийского полка.

Прошу утвердить.

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

А. Румянцев

А. РУМЯНЦЕВ

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
начальствующему составу Красной Армии.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА":

- 1 Старшему лейтенанту АГЕЕВУ Петру Григорьевичу
- 2 Капитану ГРИГОРЬЕВУ Герасиму Афанасьевичу
- 3 Капитану ЖИДОВУ Георгию Никаноровичу
- 4 Старшему лейтенанту КОБЛОВУ Сергею Константиновичу
- 5 Капитану КОЗЛОВУ Николаю Александровичу
- 6 Младшему лейтенанту КОЛЕСНИЧЕНКО Василию Ефремовичу
- 7 Капитану МАЦЕВИЧУ Василию Антоновичу
- 8 Старшему лейтенанту МИТРОФАНОВУ Федору Васильевичу
- 9 Старшему лейтенанту ОСКАЛЕНКО Дмитрию Ефимовичу
- 10 Старшему лейтенанту ПИРОЖКОВУ Борису Григорьевичу
- 11 Младшему лейтенанту ПИЧУГИНУ Евгению Ивановичу
- 12 Младшему лейтенанту РОДИОНОВУ Михаилу Александровичу
- 13 Майору ТРОИЦКОМУ Геннадию Александровичу
- 14 Капитану УСКОВУ Василию Михайловичу
- 15 Старшему лейтенанту ШАВУРИНУ Петру Ивановичу

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН

Москва, Кремль.

19.2.43.







